

Umbau Plasmatacho

Astra G / Zafira A

Inhalt

Inhalt	2
1 Einleitung	3
1.1 Ausbau des Tachos	3
1.1.1 Tachoverkleidung abbauen	3
1.1.2 Tachoschrauben lösen	3
1.1.3 Tacho herausnehmen	3
2 Tachoubau	4
2.1 Tachoscheibe wechseln	4
2.2 Plasmascheibe einsetzen	4
2.3 Anschluss des Plasmascheibe an die Originalbeleuchtung	5
2.4 Nadeln aufsetzen	5

1 Einleitung

Das vorliegende Dokument beschreibt den Umbau eines Normalen Tacho in einen Plasmatacho.

1.1 Ausbau des Tachos

1.1.1 Tachoverkleidung abbauen

Die Verkleidung die vor dem Eigentlichen Tacho sitzt muss erst mal entfernt werden. Dazu werden 4 Schrauben entfernt. Diese Sitzen oben (2) und unten (2). Danach kann die Abdeckung entfernt werden.

1.1.2 Tachoschrauben lösen

Nachdem die Abdeckung entfernt wurde, wenden wir uns jetzt dem Tacho zu. Hierzu lösen wir die 2 Schrauben im unteren Bereich des Tachos. Wenn die Schrauben entfernt wurden, muss oberhalb des Tachos der Plastikhebel nach links gedrückt werden. Leicht nach oben drücken und dann nach links, bis es nicht mehr geht.

1.1.3 Tacho herausnehmen

Wenn dieses geschehen ist, können wir den Tacho aus seinem Platz befreien. Hierzu wird der Tacho ein wenig nach rechts hinten geschoben und seitlich nach links gehalten. Jetzt können wir den Tacho nach vorne raus ziehen.

2 Tachoumbau

2.1 Tachoscheibe wechseln

Als nächstes wird das Glas vom Tacho gelöst, aber bitte SEHR VORSICHTIG. Diese brechen sehr leicht. Danach können die Nadeln entfernt werden. Hierzu benutzt man am besten eine Gabel. Diese wird unter den Nadeln angesetzt und durch leichte Hebelwirkung gelöst. Jetzt wird die hintere Abdeckung gelöst. Diese ist an 6 Punkten geklipst. Wenn diese entfernt ist kannst Du die vordere Abdeckung entfernen. Jetzt werden nur noch die ganz kleinen Torxschrauben die in der Nähe des Rands gelöst. Jetzt kannst Du den Tacho vom Weißen Gehäuse trennen und die Tachoscheibe wechseln.

2.2 Plasmascheibe einsetzen

Jetzt kommen wir zum eigentlichen Teil der Beschreibung.

Die Scheibe ist in 2 Teilen aufgeteilt. Die beiden Teile werden mittig über den einzelnen Löchern (Temperatur, Drehzahl, Geschwindigkeit, Tank) ausgerichtet. Mit dem Doppelseitigem Klebeband wird diese auf der Streuscheibe (weiß oder Orange) befestigt.

Die Kabel die Links und rechts verlegt werden müssen, werden direkt neben den Kabelenden nach unten geführt.

Jetzt können wir den Tacho wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen setzen.

Die beiden Kabel von der Plasmascheibe die jetzt noch rausschauen werden durch die hintere Abdeckung im Oberen Bereich (Kleines Viereck mit Sollbruchstellen) durchgeführt.

Hierzu muss diese Vierecke entfernt werden. Dann das Kabel durchziehen.

2.3 Anschluss des Plasmascheibe an die Originalbeleuchtung

Um die Plasmascheibe Dimmen zu können, muss diese an die Leitung der Beleuchtung des Tachos angeschlossen werden. Hierzu das Pluskabel an das Grau-Gelbe PIN 18 anschließen. Die Masseleitung wird an dem Träger unter dem Tacho befestigt.

2.4 Nadeln aufsetzen

Damit wir die Nadeln wieder genau auf Ihre alte Position bekommen, sollte man sich vorher den Stand der Nadeln merken. Am besten ist es wenn der Tank auf einem Strich steht oder vollgetankt ist.

Die Nadeln für Drehzahl und Geschwindigkeit, werden wenn die Zündung betätigt wurde einfach aufgesteckt. Diese Kalibrieren sich selber.

Somit wäre der Umbau erfolgreich abgeschlossen. Das Ergebnis könnte dann so aussehen.

