

# Einbauanleitung für Tachoscheiben Ford Galaxy, Seat Alhambra und VW Sharan

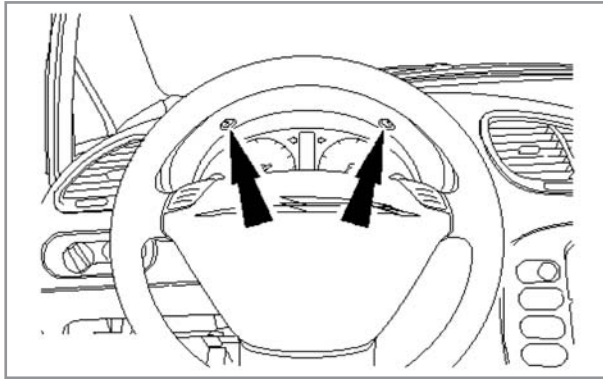
Benötigtes Werkzeug:

- Schraubendreher Groß und Klein
- Gabel oder Teelöffel
- Etwas Geschick

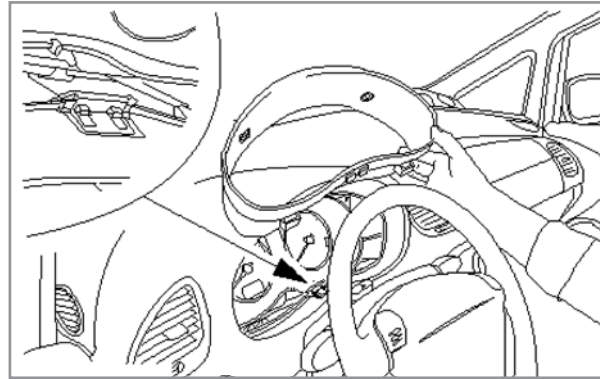
Bevor Sie anfangen:

Merken Sie sich nur zur Sicherheit ( bei eingeschalteter Zündung und im Leerlauf ) die Position der Temperatur und Tankanzeige. Die Tankanzeige sollte nach der Installation der Tachoscheiben wieder den selben Stand anzeigen. Dies gilt auch für die Temperaturanzeige, aber beachten Sie dabei, dass je nach Dauer des Umbaus die Betriebstemperatur des Motors sinkt.

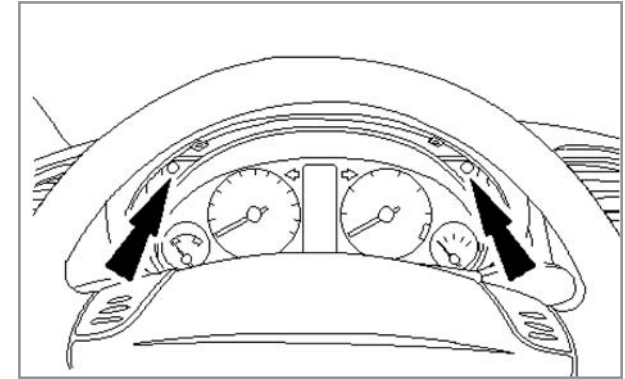
**Massekabel – Batterie abklemmen.**



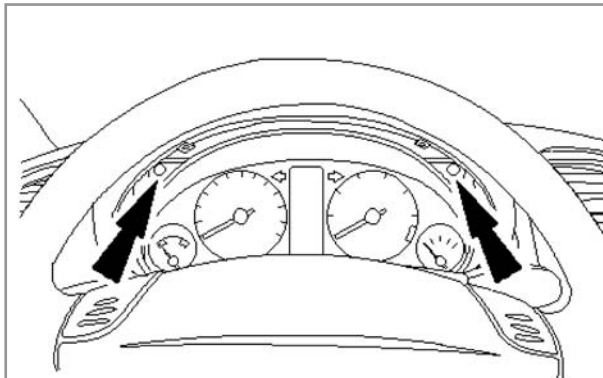
1. Zwei Schrauben – Blende herausdrehen.



2. Zum Ausclipen die Blende nach vorn ziehen.



3. Zwei Schrauben – Kombiinstrument herausdrehen.



4. Kombiinstrument nach vorn kippen.  
Kombiinstrument aus Sicherheitsabdeckung –  
Instrumententafel herausziehen.



5. Stecker abziehen. Modelle ohne Bordcomputer  
verfügen nur über einen Stecker.

### 1. Vorbereitung

Für den Einbau benötigen sie folgende Werkzeuge

-Kreuzschlitzschraubendreher, Schlitzschraubendreher (klein)

Ihr wichtigsten Werkzeug ist: etwas handwerkliches Geschick denn hier entscheidet die Genauigkeit beim Arbeiten über die Ablesbarkeit bei Nacht.

### 2. Ausbau des Kombi-Instrumentes

Massekabel vom Minuspol der Batterie lösen. Falls es nötig ist das Lenkrad zu demontieren, darf die Demontage eines AIRBAG Lenkrades nur eine Fachwerkstatt durchführen.

### 3. Zerlegen es Kombi-Instrumentes

Legen Sie den Tacho. Mit der Vorderseite auf eine weiche und rutschfeste Unterlage. Jetzt die Schrauben auf der Rückseite entfernen und die Glasfront abnehmen. Die Instrumente sind jetzt zugänglich. Bevor Sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren Sie am äußeren Instrumentenrand in Verlängerung der Nadel ihren Stand, um beim Wiedereinbau diese richtig festsetzen zu können. Bevor Sie die Nadeln demontieren ziehen Sie den Anschlagstift der Nadel ab soweit ein solcher vorhanden ist. Eine Gabel ist sehr hilfreich bei der Demontage, die Gabel einfach unter die Zeiger stecken und dann sachte abbebeln. ( **Bild1 der nachfolgenden Seite dieser Anleitung** ) Bei Fahrzeugen neueren Baujahres die eine Motorgesteuerte Tacho haben ist es nicht zu empfehlen eine Gabel zur Hilfe zu nehmen, sondern dort werden die Nadel gegen ihren Anschlag abgedreht. ( **Bild2** )

( Audi ,VW, Seat, Skoda, Ford, Citroen, Mercedes, Renault, Peugeot )  
Wenn Sie nicht wissen ob Ihr Fahrzeug auch über diese Technik verfügt fragen Sie bei uns nach.

### 4. Einbauen der Tachoscheiben

Nach Abnahme der Original Instrumentenblätter ist es erforderlich den Träger gegebenenfalls von Kleberesten frei zu machen damit die neuen Scheiben richtig aufliegen, sofern dies nötig ist. Wenn sie damit fertig sind, können Sie die Tachoscheiben anbringen. **Wenn Ihre alten Tachoscheiben mit Schrauben befestigt werden dürfen diese bei den neuen Tachoscheiben nicht zu fest angezogen werden. Bei geklebten Scheiben liegt den neuen Scheiben eine transparente und doppelseitig klebende Folie bei mit der Sie die neuen Scheiben fixieren können.**

Nach diesen Arbeiten beginnen Sie mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Für unsachgemäß Behandlung oder falschen Einbau übernehmen wir keinerlei Haftung !!! Sollten Sie Fragen haben, beantworten wir Ihnen diese gern.**

### TIPP

Wenn Ihnen die Durchleuchtung zu ungleichmäßig ist können Sie dies ändern mit hinterlegen von Diffusionsfolie. Die Folie kleben Sie an den am stärksten durchleuchteten Stellen auf (**Bild3**), das Licht bricht sich dann dort und die Durchleuchtung sieht gleichmäßiger aus. Es würden aber auch EL-Folie gehen die es bei [conrad.de](http://conrad.de) oder [reichelt.de](http://reichelt.de) gibt mit dieser würden Sie eine 100% gleichmäßige Beleuchtung erzielen.