



Inh.: Ingo Kopper - Ebendorfer Chaussee 47 - 39128 Magdeburg - Tel. 0391-2887804 Fax. 03912887805

Einbauanleitung für BMW E46

Benötigtes Werkzeug:

- Torx Schraubendreher T10
- Torx Schraubendreher T8
- Winkelspitzzange oder hilfsweise Küchengabel

Allgemeine Hinweise:

- Der Umbau ist weder besonders schwer noch braucht man Fachkenntnisse. Wer sorgsam vorgeht geht keine besonderen Risiken ein.

Vorgehensweise:

1. Fahrzeug unbedingt volltanken, damit später problemlos die Funktion der Tanknadel überprüft werden kann.
 2. Lenkradhöhenverstellung lösen und das Lenkrad auf den tiefst möglichen Punkt wieder einrasten. Die Demontage des Lenkrades ist nicht notwendig!
 3. Die beiden Torx-Schrauben (T10) aus dem Cockpit herausdrehen.
 4. Die Instrumentenkombi vorsichtig herausziehen. Das kann beim 1. Mal ein wenig hakeln. Am besten mit beiden Händen gegen die Plastiklippe oben pressen und dann mit leichtem Druck ziehen. Die Kombi vorsichtig links über das Lenkrad hinweg heben.
 5. Die Stecker lassen sich von der Kombi erst abziehen, wenn die Aretierung gelöst und der Hebel umgelegt worden sind. Surrende Geräusche beim Abziehen bzw. später beim Anklemmen des Steckers sind nicht ungewöhnlich.
 6. Die 7 Torx-Schrauben (T8) auf der Rückseite der Kombi heraus drehen. Dabei die Kombi am besten auf ein weiches Tuch legen (Kratzervermeidung), so dass die Scheibe nach unten gerichtet ist.
 7. Den schwarzen Deckel vorsichtig abziehen. Zum Vorschein kommt die Platine.
 8. Platine vorsichtig herausziehen. Die Platine ist nicht zusätzlich befestigt. Die beiden Steckanschlüsse sind sehr fest auf der Platine verbaut und lassen sich gut zum Ziehen verwenden (aber vorsichtig!).
 9. Die beiden Plastikstifte mit Feder (zum Stellen der Uhr/des Tageskilometerzählers) sorgsam aus dem Gehäuse herausziehen.
- Alle 5 Zeiger nach und nach vorsichtig (!) mit Hilfe der Küchengabel / Winkelspitzzange abziehen. Zeiger nur in Nullstellung (beim Tacho 10Km/h

Copyright by K-Tec-Carconcepts

10. Markierung) oder im Endanschlag abnehmen. Dies ist später sehr wichtig wenn die Zeiger wieder aufgesetzt werden sollen!!! Die Zeiger nicht vertauschen! Also kurz auf einem Zettel notieren, welcher Zeiger für welche Anzeige ist.

12. Nach dem Entfernen der Nadeln lässt sich das alte Ziffernblatt problemlos abnehmen.

13. Das farbige Ziffernblatt auflegen und an den entsprechenden Aretierungspunkten etwas festdrücken.

14. Jetzt die Nadeln in exakt der gleichen Position wieder aufstecken in der sie abgenommen wurden. Es wird dabei wie folgt vorgegangen:

- Nadeln leicht andrücken
- Nadeln auf Nullstellung ausrichten
- Nadeln fest drücken

Die kleinen runden Enden müssen richtig mit der Folie abschliessen, es darf keine Lücke zwischen Folie und Nadelendstück bleiben! Wenn bei eingeschaltetem Hintergrundlicht kleine orangene Lichtkreise um die Zeiger sind, sitzen die Nadeln nicht fest genug!

15. Nun müssen die schwarzen Stifte wieder eingesetzt werden. Dazu die beiden Symbolfelder (links und rechts unterhalb der Tachofolie) abnehmen. Plastikstift mit Federn (Feder nach innen) in die runden Öffnungen auf der rechten und linken Seite einführen. Die Plastikstifte haben jeweils 3 Nasen, die Stifte müssen so eingesetzt werden, dass die mittlere Nase nach unten zeigt. Den richtigen Sitz durch leichten Druck prüfen (klack-Geräusch)

16. Folie mit Symbolfeldern wieder aufstecken. Tür auf Symbol nach links.

17. Das vordere Gehäuseteil (mit Scheibe) auf eine weiche Unterlage legen und die Platine von hinten vorsichtig einsetzen. Unbedingt darauf achten, dass die Plastikstifte richtig in die Gummirückstellknöpfe eingeführt werden. Nochmals prüfen ob sich die Zeiger noch in Nullstellung befinden. Mit leichtem Druck die Platine einrasten lassen.

18. Tacho vorsichtig herumdrehen und von hinten die schwarze Abdeckung mit den 7 Torx-Schrauben (T8) aufstecken und verschrauben. Stecker festklemmen, Kombi einsetzen und fest schrauben.

Für unsachgemäße Behandlung oder falschen Einbau übernehmen wir keinerlei Haftung!!!

