



K-Tec-Carconcepts Inh.Ingo Kopper Ebendorfer Chaussee 47 39128 Magdeburg Tel:0391-2887804 Fax:0391-2887805 Bürozeiten: Di-Do 16-20Uhr Fr 14-19Uhr

# ***Einbauanleitung Tachoscheiben für Mazda 323/Lantis***

Benötigte Materialien:

---

**Kreuzschraubenzieher, Geduld**

Der Ausbau der Tachoeinheit des Lantis Facelift sollte ein bisschen leichter sein als beim Pre-Facelift. Der Ausbau dauert ca. 15 min. Für eventuelle Schäden übernehme ich KEINE HAFTUNG!



Schritt 1 (Bild001):

---

Die Schrauben (rot umrandet) müssen mittels eines Kreuzschraubenziehers rausgemacht werden (das Lenkrad bitte in die unterste Stellung bringen!)



Schritt 2 (Bild002):

---

Die Plastikverkleidung um die Tachoeinheit kann nun Problemlos abgenommen werden. Jetzt müssen 3 weitere Schrauben entfernt werden (rot umrandet)



Schritt 3 (Bild003):

---

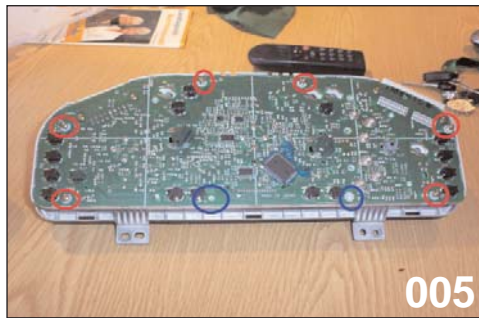
Das rot Umrandete Feld zeigt die nächste Stelle, an der eine Schraube entfernt werden muss (hier ist sie schon entfernt). Die Schraube verbindet ein Metallteil mit der Tachoeinheit. Hinten rechts und Links sieht man die Anschlüsse der Tachoeinheit, diese müssen gelöst werden



Schritt 4 (Bild004):

---

Hier sieht man die gelösten Anschlüsse der Tachoeinheit...



Schritt 5 (Bild005):

Auf dem Rücken der Tachoeinheit ist ein weißes Plastikteil angeschraubt. Um das zu entfernen muss man die 2 Schrauben (blaue Markierung) lösen. Die Roten Markierungen zeigen die 6 Schrauben die entfernt werden müssen um an die Tachoscheiben zu gelangen...



Schritt 6 (Bild006):

Hier sieht man die neuen Tachoscheiben (die alten wurden ersetzt). Es handelt sich hier um neue Scheiben (mit Durchleuchttechnik). Die roten Markierungen zeigen die Stellen der Leuchtchen... Bevor Sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren sie am äußeren Instrumentenrand in Verlängerung der Nadel ihren Stand, um beim Wiedereinbau diese richtig festsetzen zu können. **Bevor Sie dies machen ziehen Sie den Anschlagstift der Nadel ab soweit vorhanden .Eine Gabel ist sehr hilfreich bei der Demontage, die Gabel einfach unter die Zeiger stecken und dann sachte abbebeln.** Beim wieder einsetzen braucht man viel viel Geschick und Geduld.



Anfangs werden die Nadeln ziemlich hacken. Am besten man baut die Tachoeinheit erst mal ohne Glas wieder ein. Beim Fahren (auf einer abgelegenen Straße) muss man die Nadeln immer ein kleines Stückchen herausziehen, bis sie irgendwann wieder „rund“ laufen.)



Schritt 7 (Bild007-009):

Nun muss alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammengebaut werden. Am Ende könnte es dann so Aussehen:

